

Ka sina, Volvo!



Volvo XC60 jõuab turule kaugeltki mitte kõige sobival ajal – olgugi et tegu on XC90-st oluliselt väiksema autoga, ei ole crossoverid kaugeltki see autoklass, mis praeguses pingestunud majandusseisus ilma teeks.

Tõnu Ojala
Fotod: Tõnu Ojala


Lisaks maailmamajanduse ebakindlale olukorrale, mis XC60 müüki mõjutada ähvardab, on oma osa ka äsja turule tulnud tugevatel konkurentidel Mercedes-Benz GLK ja Audi Q5 näol. Nii et kui mitu aastat sai BMW X3 sisuliselt ilma konkurentideta laiutada, siis nüüd on selles autoklassis äkki väga tihedaks läinud.

Konkurentidest eristumiseks lööb Volvo traditsioonilise trumbina lauale ohutuse. Rootslaste endi kinnitusel on XC60 kõigi aegade turvalisim Volvo ning XC60 varustustasemesse süüvides tuleb sellega nõustuda. Lisaks varasematel Volvo mudelitel nähtud kõikvõimalikele elektroonilistele abimeestele on suurimaks uudiseks nn City Safety süsteem (standardvarustuses), mis aitab juhil linnaliikluses tagant

otsasõite vältida – kui tekib oht ees sõitvale autole tagant sisse pörutada ja juht ei reageeri, pidurdab auto ise!

City Safety kuni 30 km/h toimimiskiirus võib esialgu väikesena näida. Tegelikult katab see kenasti suurema osa linnaliikluses tehtavatest kõksudest – tüüpilised juhud, kui keegi ummikus liikudes end „unustab“ ja siis ees peatunud autole tagant sisse sõidab.

Uus XC60 tuuakse turule kolmest mootorist koosneva valikuga. Volvo tuntud-teatud D5-turbodiesel saab valida kahe võimsusega variandi (185 ja 163 hj jõuallikate) vahel, lisaks on valikus 285 hj T6-bensiinimootor.

Loomulikult on XC60 neljarattaveoline, kuid järgmisel aastal tuleb juurde ka esirattaveoline versioon ning siis on oodata ka lisa mootorivalikusse. 

▲ Mootorivalikus on hetkel üks bensiinimootor ning kaks versiooni tänaseks juba üsna eakast (ja üsna häälekast) 2,4liitrisest diislipõletajast.

▼ 17 ja 18 tolli on XC60 tavaline „jalanumber“, kuid lisavarustuse lehel kohtab ka 19tollist.

