



Äripäev Online

<http://www.aripaev.ee>

Rootsi pereauto Eesti edukatele

Tõnu Tramm

17.03.2000 00:00

Tonu.Tramm@aripaev.ee

Maaailma turvalisima pereauto nimele kandideeriv uus Volvo V70 on meie keskmisele perele küll kättesaamatu, kuid aktiivsete ja edukate seas on ta tekitanud elavat huvi juba mõne nädalaga.

Veebruari teisel poolel Eestis esmaesitletud Volvo V70 proovisõidupäevik on juba ette ära täidetud, neli ostjat on sissemaksu teinud ja auto ära tellinud. Piisavalt palju on neid, kelle ostusoov on vormistamisel. Ja mis seal salata, uus V70 on oma hinda väärt.

Praktiline luksus

Uue V70 loomisel on Volvol õnnestunud ühendada S80 luksuslikkus ja eelmise V70 praktilisus. Ja enamgi veel: eelmise V70ga võrreldes on auto mahukam, juurde on tulnud palju lisadetaile, alates arvukates konksudest-nagidest-laegastest, lõpetades tagaluugi alla seatava piknikulauaga.

Pagasiruumi lahendus on peensusteni läbi mõeldud, mistahes poekoti saab kinnitada nii, et see sõidu ajal ümber ei kuku. Turvavööd on paigaldatud tagaistme seljatoe sisse, et oleks mugav tagaistmeid kokku pakkida jne jne. Kõiki praktilisi lahendusi üles loetleda eeldaks eraldi lehekülge.

Oma ilmelt on uus V70 aga äravahetamiseni sarnane luksusliku S80ga. Vaid esipamperil olev must kummiriba ulatub erinevalt S80st üle terve esiosa ja pamperi külgedel puuduvad väikesed oranžid tuled.

Ka salong on S80 sarnane. Vaid veidi enam asümmeetriat ja kandilisust ning ilma puitimitatsioonita. Keskkonsoolis olev telefoni-, audio- ja kliimajuhtimispaneel pärineb pea üks-ühele S80-lt, samuti pole olulist vahet näidikuteblokis. Salongimaterjal on valdavalt hele, sest rootslased armastavad ka oma kodudes heledat sisekujundust, nagu tunnistas ajakirjanikele Volvo peadisainer Peter Horbury.

Uus V70 kandideerib maailma turvalisima universaali tiitlile ja seda õigustatult. Täiesti iseenesestmõistetavalt on olemas turvapadjad, külglöögikaitset, ABS-pidurid koos koormusregulaatori EBDga jne. Lisaks on baasvarustuses lüüsamavigastusi vältiv WHIPS-süsteem, turvakardinad (SIPS), kaheastmelised turvapadjad, mis väiksema löögi korral täituvad vaid 70 ulatuses, paigaldada saab külglisemisvastase süsteemi DSTC jms.

Ning nagu Volvo loojad ise naljatledes tunnistasid: pole kaugel aeg, mil Volvol saab lisaks SIPSile ja WHIPSile olema ka DRIPS (Drinking Protection System). Muud lihtsalt pole enam võimalik juurde mõelda. Igatahes on V70 ehitatud S80ga samale platvormile ja just viimane sai Ameerika liiklurvalisuse külglöögitestis kõrgeima (5+5) hinnangu.

Oluliselt on paranenud ka mootorid. Esialgu on Eestis saadaval kolm mootorivarianti: 2,5 turbodiisel ning 2,4- ja 2,3-liitrised bensiiniturbod. Ehkki viimane on litraaapilt väiksem, annab kõrgrõhuturbo ja klappide juhtimissüsteem 2,4-liitrisega võrreldes välja 50 hobujõudu enam ja arendab 330 Nm pöördemomenti juba alates 2400 pöördest minutis.

Tippversioon kannab tähist T5 ja tema baashind ulatub 535 500 kroonini.

Sarnaselt turvalisusega on ka sõidumadused viidud tiptasemele.

Eriti nauditavaks teeb sellise autoga sõidu automaatkäigukast ning kui lisada siia suurepäraselt kuuletuv rool, miinimumini viidud sõidumüra ning quadro-efektiga audiosüsteem, siis on V70 rooli tagant isegi pärast mitmesaja kilomeetrist sõitu kahju välja ronida.

VOLVO V70 T5 TEHNILISED ANDMED

mootor: 2,3 turbo
 võimsus: 250 hj
 pöördemoment: 330/2400–5200 Nm/rpm
 tippkiirus: 250 km/h
 kiirendus 0–100 km/h: 7,1 s
 keskmine kütusekulu: 9,3 l/100 km

möödud:
 pikkus 4710 mm
 laius 1804 mm
 teljevahe 2755 mm
 kütusepaagi maht: 80 l
 pagasiruumi maht: 485/1641 l

baashind: 535 500 kr



Uus V70 lausa kubiseb turvalisusest ja praktilisusest, eriti palju on mõeldud laste mugavusele



ja ohutusele.

Välimuselt on uus V70 nagu universaalkerega S80, kuid siiski on tegemist Volvo täiesti iseseisva mudeliga.