

Suured Volvod ehitati säästlikumaks



Väliselt tunneb uuenduskuuri läbinud V70 ära peeglitele viidud suunatudlede järgi.

Fotod: Volvo

VOLVO XC70 JA VOLVO S80



Uuenduskuur puudutab ka XC70-t. Selle maastikusõiduomadused on sõiduautoliku loomu taustal vägagi heal tasemel.



Volvo S80 saab ökonoomsemaks ehitatud D5-dieselmootori abil hakkama 4,9 liitri diislikütusega sajaj kilomeetrit.



Volvo V70-le pakutakse auto välimust sportlikumaks muutvat R-design kerekomplekti.



Info- ja meelelahutussüsteemi saab juhtida kõigil kolmel mudelil keskel asuva ekraani vahendusel.

Volvo uuendas mudeleid V70, XC70 ja S80, muutes nende diiselmootoreid ökonoomsemaks ja lisades ohutusvarustust.

VOLVO V70 D5

Hind:	37 700 € (589 877 kr)
Hind alates:	30 200 € (472 527 kr, DRIVE)
Eestis müügil:	nüüd
Mootor:	R-5, diiseli, 2400 cm ³
Võimsus:	158 kW (215 hj) 4000 p/min
Käigukast:	kuuekäiguline manuaalkäigukast
Pikkus/laius/kõrgus:	4823/1861/1547 mm
Tippkiirus:	225 km/h
Aeg 0-100 km/h:	7,8 s
Kütusekulu (keskmine):	5,1 l / 100 km
Garantii:	2 aastat

Autolehe hinnang: ★★★★★

Plussid: ökonoomsus, mugavus, varustus
Miinused: Eesti autoostjat see ei puuduta, kuid nutitelefoni rakendus vajab lihtvi
Kokkuvõte: praktiline ja mugav pereauto, mis muudeti uuenduskuuri käigus ka ökonoomsemaks.

2,4LITRISE D5 diiselmootori võimsus kasvati 10 hobujõu võrra 215le ja pöördemomenti 20 njuutonmeetri võrra 440le. Samas vähenes kütusekulu kaheksa protsendi võrra. Teisisõnu: näiteks manuaalkäigukastiga ja automaatse stopp-start-süsteemiga S80 tuleb nüüd toime 4,9 liitri diislikütusega sajaj kilomeetrit ning paiskab õhku 129 grammi süsinikdioksiidi kilomeetrit.

Kaheliitri D3 mootori võimsus ja pöördemoment jäid samaks, kuid eelkõige tänu peenlihtvi saanud turbote jaguneb veojõud nüüd pöörerevahemikku ühtlasemalt ning rammu jätkub rohkem ka mootori madalale töökiirusele.



Nutitelefoni ja auto sidepidamine vajab veel lihtvi, proovisõidul toomis see vaevaliselt.

Mitu uuendust, mis D3 ja D5 mootorile tehti, kattuvad. Nimelt on ju tegu tehniliselt väga lähedaste jõuallikatega, D3 väiksem töömaht johtub lähemast kolvikäigust. Näiteks on nukkvõllid ja kepsud kergemad, kolvirõngad väiksema hõõrdumisega, õlipump kettajamiga jne. Kõik kuuekäigulise manuaalkäigukastiga mudelid varustati automaatse stopp-start-süsteemiga.

Muu riistvara ei muutunud, seega ei ole põhjust peatuda nimetatud autokolmiku juhitavusel ja sõidumugavusel. Need on samasugused kui enne uuendust, mis, kui hästi lühidalt kokku võtta, on mõlemad tasemel.

Jalakäijale ohutumad

Varem mudelitele S60, V60 ja XC60 pakutud

jalakäijavastussüsteemi koos automaatpidurdusega pakutakse nüüd ka V70, XC70 ja S80-le. See kasutab jalakäijate tuvastamiseks kaamera ja radari kombinatsiooni, avariohu korral esmalt hoiatab ning kui juht ei reageeri, pidurdab autot. Volvo ütleb, et kui kõik autod oleksid varustatud sellise süsteemiga, väheneks jalakäijatest hukkunute arv 20 protsenti, raskelt vigastatute hulk aga peaaegu 30 protsenti.

Ühtlasi lisandus autokolmiku varustusse adaptiivne kiirushoidik - auto hoiab eessõitjaga kindlat pikivahet ka siis, kui see peaks kiirust vähendama-kasvatama (viimast juhi antud piirini). Kiirushoidik suudab auto ka peatada. Standardvarustusse kuulub kõigil kolmel City Safety nimeline süsteem, mis on mõeldud ära hoidma tagant otsasõite väikesel kiirustel. Jälgides laseranduriga eesliikuvat autot, pidurdab see Volvot automaatselt, kui juht ei reageeri eessõitja aeglustusele või peatumisele.

Välimuse uuendused piirduvad mõningate uute värvide, velgede ja peeglitesse paigal-

datud LED-suunatudledega. Sisemuse suurim uudis on info ja meelelahutuskeskus Volvo Sensus. Armatuurilauda paigaldatud viie- või seitsmetolline ekraan koondab kogu info auto seadistustest navigatsioonisüsteemini ning seda saab juhtida käsi roolilt tõstmata. Bluetooth-ühendus võimaldab lisaks mobiiltelefoniga kõnelemisele läbi auto helisüsteemi ka pistikuta sidet auto ning välise muusikaseadmega.

Täiustatud meelelahutuskeskus

Ühtlasi tutvustas Volvo ka auto ja omaniku sidepidamisvõimalust, algselt ennekõike abikutsumiseks mõeldud süsteemi Volvo On Call edasiarendust. Nüüd peaks saama nu-

titelefoni vahendusel juhtida auto mitmeid funktsioone (uste lukustamine, eelsoojenduse sisselülitamine), samuti määrata auto asukohta ja seisundit (kütuse hulk paagis, odomeetri näit, õlitase jms), pidada sõidupäevikut jms. Proovisõidul töötas see süsteem äärmiselt ebastabiilselt ning Eesti turgu silmas pidades pole sel ka suuremat tähtsust, sest Volvo On Call meie turu väiksuse tõttu siinmail ei toimi.

Mudeliuuendus teeb pisikorrektiive ka hinnakirjades, mõni mudel muutub pisut kallimaks, mõni veidi odavamaks.

KRISTJAN SOOPER
GÖTEBORG-TALLINN