



YOUR CONCEPT CAR

## IDEEAUTO YOUR CONCEPT CAR – NAISTELT MOODSATELE INIMESTELE

- Volvo Cars'i naistöötajate algatus 2002. aasta juunis;
- Kõik otsused on teinud naised;
- Suunatud kõige nõudlikumale ja hinnatumale kliendile: iseseisvale töötavale naisele

2001. aasta sügisel tekkis Volvo kontsernis idee luua ainult naistest koosnev tööühm uue ideeauto väljatöötamiseks. Sel ajal oli Volvo ettevõtete juures korraldatavate õpikodade sage külaline Marti Barletta, Ameerika ekspert naiste tarbijakäitumise alal.

Ta väitis: "Kui te suudate täita naiste ootusi, siis ületate meeste omi." "Oleme veendunud, et see on tõsi," ütleb Camilla Palmertz, üks kahest uue ideeauto projektijuhist. "Seepärast oleme seadnud ideeauto (Your Concept Car – YCC) väljatöötamisel selle väite oma juhtlauseks."

2002. aasta juunis kutsuti Camilla Palmertz ja veel mõned tema kaastöötajad Volvo Car Corporation'i presidendi ja tegevjuhi Hans-Olov Olssoni juurde oma ideed tutvustama. Hr Olsson tervitas seda algatust vaimustusega.

Naised moodustavad üha olulisema osa Volvo Cars'i tarbijaskonnast. Ameerika Ühendriikides on 54% kõikidest Volvo autode ostjatest naised ning ka Euroopas suureneb naisklientuuri osakaal pidevalt.

"See on meie jaoks suurepärane võimalus: saame keskenduda kiiresti kasvavale naistarbijaskonnale kaotamata seejuures meesklientuuri, sest olen kindel, et uus ideeauto meeldib ka meestele," lausus Hans-Olov Olsson.

## KÕIK OTSUSED TEEVAD NAISED

YCC projekti juhtrühm koosneb viiest Volvo Cars'i naistöötajast, kes kasutavad projektis oma laialdasi kogemusi, mis on saadud autoduse eri valdkondadest. Ka kolm peamist disainerit on naised.

"Tahtsime kõiges säilitada naise vaatenurka," ütleb Hans-Olov Olsson.

Pärast mitmeid eeluuringuid sai projekt Volvo Cars'i juhtkonna heakskiidu 2002. aasta detsembris. Töörühma ees seisev ülesanne oli selge: vabad käed sellise ideeauto väljatöötamiseks, mis pälviks Volvo kõige nõudlikuma tarbijarühma, s.t iseseisva töötava naise heakskiidu.

Kõige nõudlikum naisklientuur tahab töökindluse, mainekuse ja stiili osas kõike seda, mida mehedki. Kuid lisaks sellele veel:

- läbimõeldud lahendusi pagasi ja asjade paigutamiseks,
- mugavat sisenemis- ja väljumisvõimalust,
- head nähtavust,
- autot, mida on võimalik isikupäraseks muuta,
- minimaalset hooldusvajadust,
- autot, mida oleks lihtne parkida.

## LÄBIMÕELDUD LAHENDUSED PAGASI JA ASJADE PAIGUTAMISEKS

Läbimõeldud lahendused pagasi ja asjade paigutamiseks ulatuvad palju kaugemale käekotile sobiva koha leidmisest. Need peaks lahendama küsimused, kuhu paigutada mobiiltelefon, võtmed, sülearvuti, dokumendimapp, spordikott ja palju muud, mis meil autos kaasas on.

Käepäraseim koht vajaminevate asjade hoidmiseks on esiistmete vahel. Aga seal on tavaliselt käigukang ja käsipidur. "Seega me muutsime nende asukohta. Uue ideeauto käigukang on rooli küljes ja parkimispidur on elektrooniline ja integreeritud. See vabastas asjade paigutamiseks ruumi keskkonsoolil," selgitab YCC sisemuse disaininud Cindy Charwick.

Keskkonsoolil paiknevad panipaigad võtmete, mobiiltelefonide, müntide ja muude pisiesemete jaoks. Seda osa on võimalik liigutada tahapoole, nii et avaneb suurem panipaik, mis on piisav käekoti hoidmiseks. Eraldi hoiukoht on sülearvuti jaoks ja juhiistmelt on käeulatuses ka jahutuskast. Täieliku mugavuse juurde kuulub ka prügikorv.

"Enamik meie sihtrühma liikmetest on rääkinud, et auto tagaistmel on palju sagedamini kott kui mõni kaasreisija. Niisiis otsustasime selle ruumi kujundada eelkõige asjade paigutamiseks, kuid samas selliselt, et seda oleks võimalik vajaduse korral kohe muuta kahele reisijale ettenähtud istmeteks," selgitab Camilla Palmertz.

Seetõttu meenutavad tagaistmed kinoistmeid – tavaliselt on need ülestõstetud asendis, kuni kellelgi neid vaja läheb. See vabastab tagaosas palju ruumi pagasi jaoks, millele on laia ukse kaudu hõlbus ligi pääseda. Reisija peab sisse istudes istme lihtsalt alla vajutama.

YCC on ainulaadne ideeauto, mille kaudu Volvo demonstreerib maailmale uuenduslikke ideid ja lahendusi. On võimalik, et kõige soositumaks osutunud lahendused leiavad koha tulevaste tootmismudelite juures.

"Valisime tagasihoidliku "tiivaulatusega" üles avanevad ukсед, mis võimaldavad demonstreerida YCC siselahendusi," teatab Elna Holmberg, projekti tehnikajuht.

"Ja sellega kaasnes muidki eeliseid – hõlbus on tõsta kott juhiistme taha ja paraneb külje-tagasuunaline nähtavus, kuna B-piilar on tahapoole nihutatud. Ukse ülespoole avanemisega üheaegselt pöördub alla lävepakk, mis muudab sisenemise ja väljumise palju lihtsamaks."

## HEA NÄHTAVUS

Teie asend juhtimise ajal ja nägemisulatus on väga olulised nii ohutuse seisukohast kui ka pidades silmas kui mugav on käsitseda kõiki nuppe.

"YCC puhul oleme ühendanud ergonoomia ja nägemisulatuse reguleerimise meie Ergovision-süsteemi, mille patenteerimisega seotud toimingud on käimas," lausub Elna Holmberg. See töötab järgmiselt. Auto ostmisel skaneeritakse teie keha kontuurid arvutisse ja vastavaid mõõtusi (üldpikkus, jalapikkus, käepikkus) kasutatakse teie jaoks kõige parema juhtimisasendi kindlaksmääramiseks. See teave talletatakse digitaalselt teie personaalses "lukuseadmes". Kui istute juhiistmele ja pistate võtme keskkonsooli, kohanduvad iste, rool, pedaalid, peatugi ja turvavöö automaatselt teie kehakuju järgi. Tulemuseks on ainuomaselt teile sobiv ja soovitatav juhtimisasend koos parima võimaliku nähtavusega.

Ka auto välisdisaini väljatöötamisel on eriliselt arvestatud juhile parema nähtavuse tagamist. "Kapotiosa on tehtud madalam ja pamprikaitset on sihilikult nähtavale toodud. Kui sellele lisada veel täiesti auto servani ulatuv tagaaken, siis teab juht täpselt, kus auto kõik neli nurka parajasti on," ütleb Anna Rosén, YCC välisdisainer.

## ROHKEM VALIKUID JA PAINDLIKKUST

YCC pakub teile mitmeid paindlikke lahendusi. Võimalik on valida juhtimisasendi kõrgust – kas "Hi", kui teile meeldib tee peale ülalt alla vaadata, või "Lo", kui eelistate sportauto stiili. Ning kohe kui soovite, saate te muuta auto sisemust. Valida on kaheksa erineva vahetatava istmepadja vahel: tumepruunist nahast, linasest ja villbukleest kuni särava kollase-rohelisekirju tikitud istmepadjani. Kõikide istmepadjade juurde kuulub ka sobiva stiiliga vaip, mida on samuti hõlbus vahetada. Nende eri stiilide puhul on inspiratsiooni saadud kodusisustusest.

"Autot ei pea vahetama ainult sellepärast, et olete selle värvilahendusest tüdinanud!" ütleb Maria Ugglä, YCC värvilahenduste ja kattedmaterjalide disainer.

## MINIMAALNE HOOLDUSVAJADUS

“Me tahame, et autod muudaksid nende omanike elu lihtsamaks, mitte keerulisamaks,” lausub projektijuht Eva-Lisa Andersson.

Seetõttu on YCC teinud auto hooldamise kasutajale nii lihtsaks kui võimalik.

“Mina avan oma auto kapoti vaid selleks, et lisada tuuleklaasi puhastusvedelikku,” ütleb Tatiana Butovitch Temm, YCC sidesüsteemide juht. “Ja me esitasime endale küsimuse, kas selleks on ikka vaja kapotti avada. Otsustasime, et seda on võimalik sama hästi teha ka auto küljelt.”

Seetõttu on YCC-l juhupoelse ukse kõrval kaks korgita ja kuulventiiliga tankimisava nagu ralliautodel – üks bensiini, teine puhastusvedeliku jaoks. Ei mingit jahmerdamist korkide või mootorikatte lukustusega!

Nüüd, kus puhastusvedeliku lisamine toimub väljastpoolt, ei ole mootorikatet vajagi – vähemalt mitte tavalist liiki. Ainsad, kes peavad mootorile ligi pääsema, on Volvo teeninduse töötajad, kui jõuab kätte korralise ülevaatuse aeg. Kui ülevaatuse aeg on käes, teavitab auto sellest automaatselt teie valitud teeninduskeskust. Teeninduskeskus pakub teile läbivaatuse aja, mille võite vastu võtta või tagasi lükata.

Auto viimistluses on kasutatud kergestipuhastatavat “Easy-Clean” värvi. Selle omadused on väga sarnased teflonpanni omadega – mustus ei hakka eriti külge ja kui hakkabki, siis on seda väga kerge maha pesta. Ka vahetatavad istmekatted ja vaibad on pestavad. YCC rehvid on mittetühjenevad. Isegi läbitorkamise korral on võimalik sõita teeninduskeskusesse või peatumiseks sobivasse kohta.

## LIHTNE PARKIDA

Rööpse parkimise abisüsteemi on nõudnud nii mehed kui naised.

YCC puhul on see süsteem kaheetapiline. Kui te asute parkima kahe auto vahele, kuid soovite eelnevalt veenduda, et seal on selleks piisavalt ruumi, vajutate te ühe korra parkimise abisüsteemi nupule, mis seejärel kontrollib, kas ruumi on. Kui süsteem vastab jaatavalt, võite valida sama nuppu vajutades funktsiooni “Autopark”. Auto aitab teil manööverdamisel roolida, teie kontrollite kiirendit, pidureid ja käiguvahetust. “Autopark”-funktsioon korraldab rööpse parkimise raskusteta.

## MOOTOR JA KÄIGUKAST

YCC-l on madala saastega 215 hj, viiesilindriline PZEV mootor ISG-integreeritud starter-generaatoriga. See, nagu muud Volvo PZEV mootorid, vastab kõige rangematele saastepiirangutele, mis kehtivad mõningates Ameerika “rohelistes” osariikides, näiteks Californias.

ISG-l on mitmeid eeliseid. See hoiab ära mittevajaliku tühikäigu, kuna seisakute ajal, näiteks valgusfoori taga, lülitub mootor automaatselt välja. Mootor lülitub uuesti sisse, kui juht vajutab kiirendit.

YCC-l on kuuekäiguline “Powershift” käigukast. Teil on võimalik valida täisautomaatne süsteem või kasutada käigu vahetamiseks roolisamba küljes olevaid lüliteid.